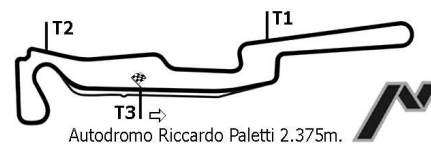
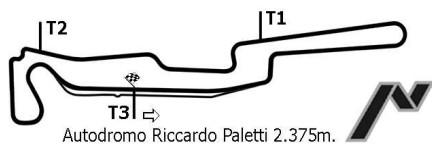


Open Pit Lane 23/08/2010
OPL 23/08/2010

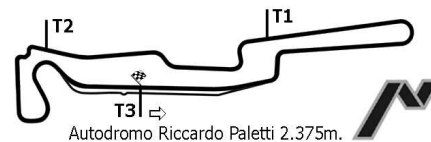
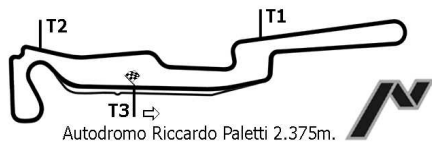


ANALISI DEI TEMPI OPL POMERIGGIO

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
46 SEMERARO Daniele					
					CATERHAM
1)	9'49.034				1'17.856
2)	32.539				1'14.707
3)	32.799				1'14.807
4)	32.238	18.704	24.183		1'15.125
5)	30'06.401				30'51.755
6)	16'48.891				17'30.524
7)	37.923	18.414	24.616		1'20.953
8)	31.911				1'14.916
9)	32.105				1'14.114
10)	32.644				1'15.324
11)	32.307				1'14.568
12)	32.147				1'15.573
13)	32.283				1'33.048
14)	08'48.253		08'15.282		:09'31.217
15)	32.202				1'13.614
16)	32.134				1'13.571
17)	32.204				1'13.649
18)	31.945				1'13.304
19)	32.118				1'14.052
20)	32.488				1'14.034
21)	35.888				1'27.441
22)	37.098				1'21.751
23)	32.214				1'14.193

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

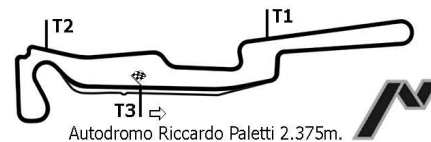
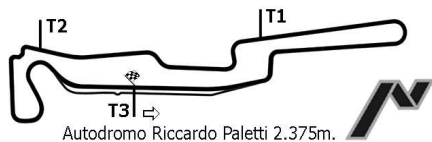
Open Pit Lane 23/08/2010
OPL 23/08/2010



ANALISI DEI TEMPI OPL POMERIGGIO

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
47	ROSSI Claudio				
	JAGUAR PALME				
1)					1'16.718
2)	33.242	17.824	24.521		1'15.587
3)	32.628	17.524	24.239		1'14.391
4)	33.333	17.627	23.876		1'14.836
5)	32.077	17.714	23.763		1'13.554
6)	33.680	17.687	24.405		1'15.772
7)	10'01.856		09'30.903		:10'47.048
8)	32.995	17.841	23.516		1'14.352
9)	33.121	17.753	23.841		1'14.715
10)	31.952	17.394	23.735		1'13.081
11)	32.066	17.705	23.569		1'13.340
12)	32.447	18.699	23.616		1'14.762
13)	32.384	17.731	24.128		1'14.243
14)	31.848	17.548	23.722		1'13.118
15)	39.454	30.227	40.678		1'50.359
16)	51.036	25.964	25.950		1'42.950
17)	32.512	17.469	23.476		1'13.457
18)	31.830	17.792	23.882		1'13.504
19)	31.958	18.293	24.968		1'15.219
20)	31.895	17.237	23.656		1'12.788
21)	32.003	16.981	24.069		1'13.053
22)	38.614	26.598	35.496		1'40.708
23)	43.453	27.912	31.202		1'42.567
24)	42.009	31.276	30.922		1'44.207
25)	40.058	19.355	24.922		1'24.335
26)	34.181	17.606	24.282		1'16.069
27)	32.062	17.012	24.036		1'13.110
28)	32.015	17.028	23.398	1'12.441	
29)	32.779	17.184	23.897		1'13.860
30)	33.014	17.128	23.877		1'14.019
31)	07'58.371	21.186	26.162		:08'45.719
32)	32.155				1'14.160
33)	31.787	17.204	23.913		1'12.904
34)	31.611	17.202	23.812		1'12.625
35)	32.640	17.642	23.721		1'14.003
36)	31.754				1'15.930
37)	32.215	17.263	23.543		1'13.021
38)	31.822	17.242	23.709		1'12.773
39)	42.852	25.418	26.209		1'34.479
40)	37.374	24.535	25.199		1'27.108
41)	32.566	17.794	23.845		1'14.205
42)	33.286	18.042	23.842		1'15.170
43)	32.748	17.646	23.619		1'14.013
44)	31.904	17.313	23.619		1'12.836
45)	32.321	16.937	24.165		1'13.423
46)	32.413	18.067	24.423		1'14.903

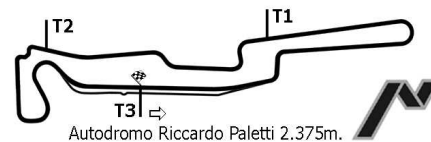
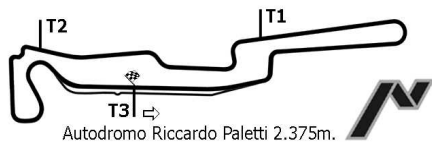
Open Pit Lane 23/08/2010
OPL 23/08/2010



ANALISI DEI TEMPI OPL POMERIGGIO

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
48	MIGLIORI Emanuele				
	RENAULT CLIO				
1)					1'34.502
2)					1'29.818
3)					1'29.822
4)					1'29.697
5)					1'29.386
6)					1'30.093
7)					1'29.427
8)					1'29.527
9)					35'18.025
10)					1'30.281
11)					1'30.260
12)					1'28.321
13)					1'28.611
14)					1'28.961
15)					1'49.320
16)	29'00.429	22.081	29.787		29'52.297
17)	40.471	21.318	29.338		1'31.127
18)	40.160	21.196	29.029		1'30.385
19)	41.707	21.661	29.160		1'32.528
20)	40.091	21.145	28.840		1'30.076
21)	40.673	21.094	29.131		1'30.898
22)	41.321	26.965	34.509		1'42.795
23)	52.174	28.260	39.368		1'59.802
24)	41.585	21.541	29.286		1'32.412
25)	39.783				1'30.113
26)	40.458	21.206	29.490		1'31.154
27)	40.238	21.172	29.298		1'30.708
28)	39.853	22.492	29.405		1'31.750
29)	49'11.658	30.086	31.774		50'13.518
30)	40.042	21.410	29.374		1'30.826
31)	5'39.301	23.354	30.880		6'33.535
32)	39.340	20.687	28.659		1'28.686
33)	39.645	20.972	28.559		1'29.176
34)	39.605	21.212	28.958		1'29.775
35)	39.043	20.581	28.396		1'28.020
36)	39.050	21.726	28.421		1'29.197
37)	39.094	20.671	28.551		1'28.316
38)	39.107	20.554	28.821		1'28.482
39)	39.125	23.489	30.084		1'32.698
40)	45.096	27.451	32.180		1'44.727
41)	42.464	24.524	31.792		1'38.780
42)	39.277	20.629	28.766		1'28.672

Open Pit Lane 23/08/2010
OPL 23/08/2010

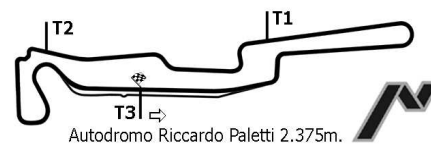
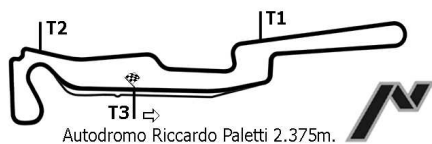


ANALISI DEI TEMPI OPL POMERIGGIO

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
49	DIDI				
	PORCHE 997				
1)	10'44.730				1'18.618
2)	35.134	23.612	26.308		1'25.054
3)	55.328	35.618	27.723		1'58.669
4)	33.917				1'19.496
5)	34.161	19.033	26.237		1'19.431
6)	33.971	19.799	27.110		1'20.880
7)	34.190	19.094	27.455		1'20.739
8)	42.922				1'46.017
9)	26'38.370				27'27.411
10)	34.270				1'19.401
11)	33.500	19.014	26.274		1'18.788
12)	33.897	19.439	27.131		1'20.467
13)	40.885	24.408	27.453		1'32.746
14)	36.443	20.323	36.839		1'33.605
15)	33.688	18.573	26.258		1'18.519
16)	33.665				1'18.404
17)	35.118				1'28.349
18)	39.401				1'36.289
19)	42.272	24.155	25.988		1'32.415
20)	33.948	19.045	25.748		1'18.741
21)	46.270				1'40.812
22)	30'14.592	21.179	44.239		31'20.010
23)	45.989	19.950	25.899		1'31.838
24)	34.142	19.215	25.934		1'19.291
25)	33.828	18.908	25.763		1'18.499
26)	44.564				1'41.728
27)	33.424	18.980	25.573		1'17.977
28)	34.025	19.575	26.520		1'20.120
29)	35.212	19.224	29.119		1'23.555
30)	50.313				1'39.371
31)	34.407	19.203	25.669		1'19.279
32)	4'15.715	19.813	27.473		5'03.001
33)	38'58.141				39'53.911
34)	33.646				1'18.371
35)	33.836				1'18.311
36)	9'20.375		9'18.377		10'26.462
37)	34.125	19.111	25.564		1'18.800

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

Open Pit Lane 23/08/2010
OPL 23/08/2010

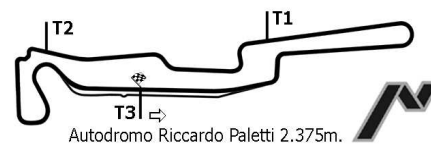
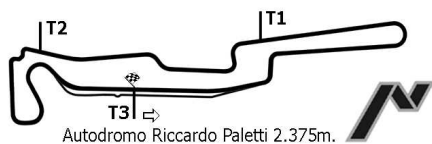


ANALISI DEI TEMPI OPL POMERIGGIO

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
52	RANZOLIN Giuseppe				
	PORCHE 997				
1)	40'30.465	22.463	28.572		1'36.649
2)	37.084	20.318	27.666		1'25.068
3)	41.098	21.386	27.810		1'30.294
4)	37.597	21.188	28.175		1'26.960
5)	24'15.645	23.193	28.441		25'07.279
6)	38.213	20.965	7'39.961		8'39.139
7)	36.949	20.234	27.123		1'24.306
8)	36.257	20.174	27.118		1'23.549
9)	36.632	20.507	27.498		1'24.637
10)	36.158	19.957	26.673		1'22.788
11)	53.455	28.957	34.713		1'57.125
12)	35.746	20.439	26.509		1'22.694
13)	35.078	19.881	26.189		1'21.148
14)	38.931	19.781	26.985		1'25.697
15)	45.628	30.374	38.129		1'54.131
16)	37.458	20.516	26.742		1'24.716
17)	36.307	19.901	27.234		1'23.442
18)	48.971	24.624	35.715		1'49.310
19)	48.523				1'45.321
20)	35.968	20.382	26.607		1'22.957
21)	35.941	19.953	26.706		1'22.600
22)	34.973	19.750	26.694		1'21.417
23)	35.428	19.559	26.254		1'21.241
24)	48.565	21.636	26.854		1'37.055
25)	34.990	19.077	27.443		1'21.510
26)	48.150	25.161	32.349		1'45.660
27)	44.697	23.627	40.160		1'48.484
28)	04'52.770	22.116	27.638		:05'42.524
29)	36.207	20.983	26.966		1'24.156

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

Open Pit Lane 23/08/2010
OPL 23/08/2010

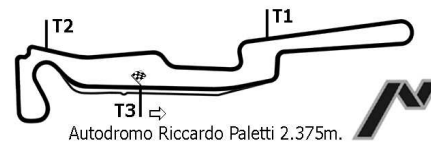
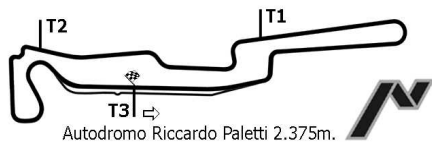


ANALISI DEI TEMPI OPL POMERIGGIO

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
53	LOCATI Luciani				
	BMW M3				
1)					1'28.083
2)	37.684				1'27.043
3)	9'51.518				10'42.214
4)	40.594				1'30.793
5)	38.270				1'29.807
6)	5'45.209	21.857	28.980		6'36.046
7)	6'56.010				7'49.250
8)	37.410				1'26.456
9)	37.945				1'27.146
10)	11'07.764				11'59.307
11)	37.978				1'29.625
12)	37.937				1'27.933
13)	37.808				1'28.416
14)	41'12.462				42'03.359
15)	39.393				3'02.866
16)					11'07.020
17)					1'28.281
18)	42.550				1'35.015
19)					1'30.270
20)					1'29.242
21)					1'52.604
22)					1'28.740
23)					24'58.056
24)					1'26.588
25)					1'27.791
26)					1'27.607

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

Open Pit Lane 23/08/2010
OPL 23/08/2010

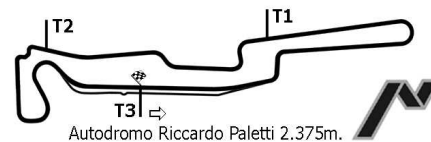
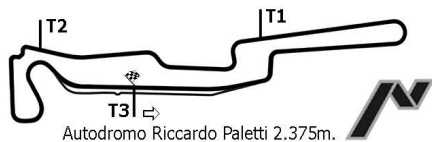


ANALISI DEI TEMPI OPL POMERIGGIO

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
54 SEMINARA Giovanni					
					MAZDA MX5
1)	17'24.045	20.594	27.815		1'27.995
2)	38.456	21.603	27.509		1'27.568
3)	39.189	21.527	27.651		1'28.367
4)	38.590	20.681	27.711		1'26.982
5)	7'35.735	24.417	27.898		8'28.050
6)	39.883	21.056	28.624		1'29.563
7)	39.557	21.767	27.843		1'29.167
8)	49.035	24.760	31.451		1'45.246
9)	41.934	21.136	27.704		1'30.774
10)	38.457	20.510	27.417		1'26.384
11)	39.095	20.866	28.534		1'28.495
12)	39.054	20.407	27.592		1'27.053
13)	37'47.982	29.252	35.792		38'53.026
14)	49.564	27.959	34.445		1'51.968
15)	48.780	27.084	32.733		1'48.597
16)	48.043	26.770	36.580		1'51.393
17)	46.325	25.754	32.019		1'44.098
18)	44.529	24.686	34.685		1'43.900
19)	45.121	25.080	33.276		1'43.477
20)	46.012	24.753	30.990		1'41.755
21)	43.420	26.163	31.324		1'40.907
22)	11'24.817	20.899	27.915		12'13.631
23)	38.654	20.743	27.496		1'26.893
24)	38.904	20.352	28.371		1'27.627
25)	43.907	23.649	29.147		1'36.703
26)	40.469	20.545	28.054		1'29.068
27)	38.770	20.343	27.956		1'27.069
28)	38.715	20.653	27.687		1'27.055
29)	26'50.029	21.743	27.725		27'39.497
30)	38.780	22.267	28.241		1'29.288
31)	43.961	22.767	29.184		1'35.912
32)	40.508	20.893	27.444		1'28.845
33)	38.880	21.061	28.465		1'28.406
34)	38.751	21.017	27.529		1'27.297
35)	38.671	21.162	27.661		1'27.494
36)	13'40.965	20.721	27.672		14'29.358
37)	38.751	21.023	27.788		1'27.562
38)	40.023	20.649	27.254		1'27.926

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

Open Pit Lane 23/08/2010
OPL 23/08/2010



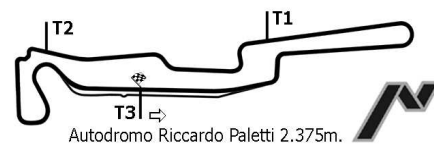
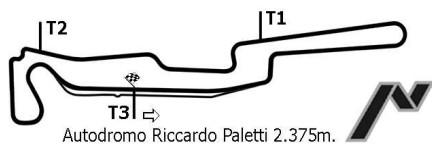
ANALISI DEI TEMPI OPL POMERIGGIO

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
55	ZAMBITO Angelo			
	PORCHE GT3			

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
------	--------	--------	--------	-------

1)				1'25.553
2)				1'26.472
3)				1'35.340
4)				1'34.498
5)				1'17.553
6)				1'17.765
7)				17'13.996
8)				1'18.681
9)				1'16.647
10)				1'16.761
11)				1'30.566
12)				1'33.917
13)				1'20.012
14)				1'17.794
15)				1'43.438
16)				:19'37.616
17)	37.696	18.815	24.500	1'21.011
18)	33.964			1'17.649
19)	33.386			1'16.907
20)	32.728			1'15.649
21)	33.231			1'16.349
22)	33.096	27.018	29.967	1'30.081
23)	7'49.591			8'33.904
24)	33.410	18.639	25.056	1'17.105
25)	33.640			1'20.254
26)	42.715	19.080	24.495	1'26.290
27)	34.103			1'18.114
28)	33.291			1'17.437

Open Pit Lane 23/08/2010
OPL 23/08/2010

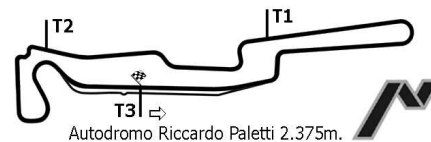
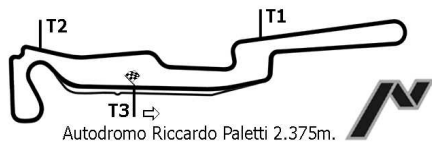


ANALISI DEI TEMPI OPL POMERIGGIO

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
56 PASQUA Mario					
					LOTUS ELISE
1)	21'51.311	23.386	28.631	1'32.168	
2)	42.141	22.428	29.045	1'33.614	
3)	42'06.300	23.528	28.684	42'58.512	
4)	39.304	21.585	29.373	1'30.262	
5)	38.853	21.666	28.536	1'29.055	
6)	15'47.496	24.658	27.649	16'39.803	
7)	38.637	21.426	37.650	1'37.713	
8)	39.299	22.083	27.448	1'28.830	
9)	21'50.040	22.560	28.941	22'41.541	
10)	39.018	21.446	28.022	1'28.486	
11)	38.481	21.347	28.024	1'27.852	
12)	37.842	21.252	27.487	1'26.581	
13)	35'18.649	21.842	27.583	36'08.074	
14)	37.161	21.758	27.730	1'26.649	
15)	38.238	22.033	27.828	1'28.099	
16)	37.897	20.906	28.531	1'27.334	
17)	48.733	24.001	28.029	1'40.763	
18)	26'17.892	21.358	27.179	27'06.429	
19)	40.958	20.963	33.549	1'35.470	
20)	37.886	21.142	27.581	1'26.609	
21)	37.605	20.926	27.714	1'26.245	
22)	37.708	21.126	27.547	1'26.381	
23)	46.546	21.735	27.981	1'36.262	
24)	37.896	21.403	27.365	1'26.664	
25)	37.477	20.758	27.309	1'25.544	

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

Open Pit Lane 23/08/2010
OPL 23/08/2010



ANALISI DEI TEMPI OPL POMERIGGIO

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

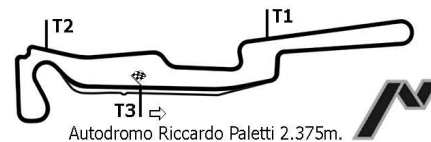
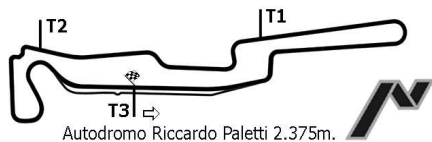
GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

57 FRETTI Manuel

LOTUS ELISE

1)	27'21.727	20.712	27.661	1'26.683
2)	37.317	20.279	27.355	1'24.951
3)	37.851	20.624	27.215	1'25.690
4)	38.445	20.670	34.141	1'33.256
5)	54.293	31.131	36.827	2'02.251
6)	41.918	20.409	36.525	1'38.852
7)	38.694	20.150	27.514	1'26.358
8)	37.843	31.035	37.783	1'46.661
9)	46'50.692	24.347	33.555	47'48.594
10)	40.463	20.412	27.938	1'28.813
11)	37.722	20.203	27.625	1'25.550
12)	37.819	20.372	27.733	1'25.924
13)	38.002	21.437	27.753	1'27.192
14)	52.407	26.723	32.926	1'52.056
15)	53.154	31.018	34.978	1'59.150
16)	54.298	30.126	35.134	1'59.558
17)	48.336	28.772	28.819	1'45.927
18)	37.207	20.416	27.226	1'24.849
19)	37.167	20.122	27.882	1'25.171
20)	37.050	20.122	27.515	1'24.687
21)	37.735	29.791	38.093	1'45.619
22)	38'24.389	25.176	28.085	39'17.650
23)	37.443	20.271	27.112	1'24.826
24)	37.254	20.185	27.874	1'25.313
25)	38.212	20.577	27.982	1'26.771
26)	37.542	20.086	27.113	1'24.741
27)	37.389	19.861	26.738	1'23.988
28)	36.823	19.770	27.021	1'23.614
29)	39.085	27.992	34.777	1'41.854
30)	13'34.381	26.276	29.663	14'30.320
31)	9'32.536	33.002	28.201	10'33.739
32)	38.010	20.034	27.406	1'25.450
33)	37.491	19.955	27.291	1'24.737
34)	37.359	20.157	27.036	1'24.552
35)	37.157	19.761	26.925	1'23.843
36)	40.771	20.571	27.238	1'28.580
37)	37.333	19.943	27.131	1'24.407
38)	11'27.804	26.873	33.670	12'28.347
39)	44.402	25.021	29.189	1'38.612
40)	37.612	20.045	27.112	1'24.769
41)	37.246	21.668	27.271	1'26.185
42)	37.748	21.157	27.772	1'26.677

Open Pit Lane 23/08/2010
OPL 23/08/2010



ANALISI DEI TEMPI OPL POMERIGGIO

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

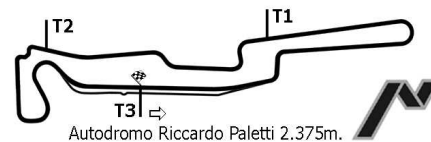
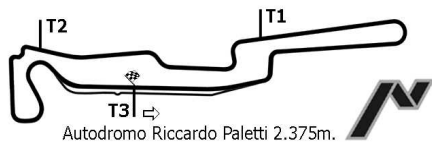
GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

58 PALE Pietro

PEUGEOT 306

1)				1'32.665
2)				1'27.630
3)				1'27.768
4)	38.244	21.588	28.262	1'28.094
5)	38.432	20.916	28.581	1'27.929
6)	38.173	20.725	27.814	1'26.712
7)	38.279	21.121	28.600	1'28.000
8)	31'52.536	27.769	31.278	32'51.583
9)	38.847	20.489	27.794	1'27.130
10)	38.364	20.235	27.795	1'26.394
11)	38.004	21.191	28.158	1'27.353
12)	41.199	20.673	28.283	1'30.155
13)	47.752			1'52.406
14)	36'34.659	32.085	33.405	37'40.149
15)	49.561	24.178	28.823	1'42.562
16)	39.407	20.618	28.034	1'28.059
17)	38.973	21.054	28.025	1'28.052
18)	37.892	20.179	28.102	1'26.173
19)	37.960	20.353	27.928	1'26.241
20)	37.898	20.384	30.699	1'28.981
21)	38.887			1'38.547
22)	44'48.478	27.597	31.996	45'48.071
23)	40.338			1'29.433
24)	37.946	20.483	27.805	1'26.234
25)	37.913	20.133	27.732	1'25.778
26)	38.119	20.118	27.891	1'26.128
27)	6'41.707	23.502	30.908	7'36.117
28)	38.344	21.071	28.145	1'27.560
29)	37.719	20.247	27.905	1'25.871
30)	3'49.663	20.570	28.005	4'38.238
31)	37.861	20.441	28.149	1'26.451

Open Pit Lane 23/08/2010
OPL 23/08/2010

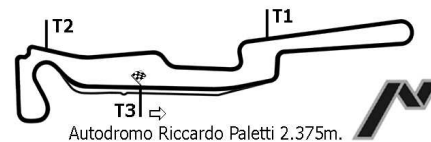
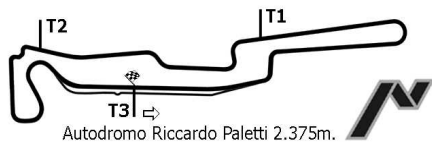


ANALISI DEI TEMPI OPL POMERIGGIO

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
59	FARRI Gabrio				
	NISSAN 370Z				
1)	19'33.226				1'32.722
2)	39.676				1'31.018
3)	39.876				1'30.432
4)	38.385				1'28.349
5)	38.085				1'27.322
6)	38.039				1'27.204
7)	38.313	21.628		28.403	1'28.344
8)	20'06.497				:21'01.081
9)	38.424				1'28.228
10)	37.632	21.214		27.918	1'26.764
11)	37.954				1'26.605
12)	38.286	20.972		27.550	1'26.808
13)	37.797				1'27.578
14)	37.422				1'26.473
15)	37.838				1'26.584
16)	58'09.228				59'09.962
17)	40.789				1'30.677
18)	37.904	21.072		27.540	1'26.516
19)	37.574				1'26.207
20)	37.596				1'25.971
21)	37.504				1'26.041

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

Open Pit Lane 23/08/2010
OPL 23/08/2010

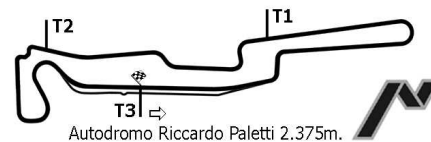
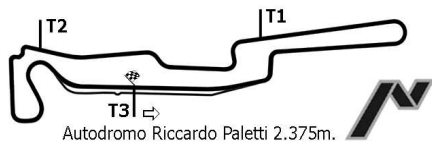


ANALISI DEI TEMPI OPL POMERIGGIO

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
60	VERCELLI Paolo				
	SUZUKI SWIFT				
1)	12'09.205				1'33.470
2)	40.248				1'30.810
3)	39.224				1'29.750
4)	46.643				1'43.722
5)	10'27.960	21.519	29.182		11'18.661
6)	39.538				1'29.572
7)	51.986				1'59.444
8)	39.438				1'29.100
9)	39.247				1'28.825
10)	54.386				1'50.545
11)	39.708				1'39.574
12)	40.395				1'34.767
13)	18'59.669				19'52.779
14)	39.382				1'29.569
15)	39.158				1'29.086
16)	39.291				1'29.408
17)	39.342				1'29.197
18)	53.169				1'53.852
19)	39.535	21.279	28.990		1'29.804
20)	27'46.375		27'20.858		28'45.237
21)	42.002	21.387	29.028		1'32.417
22)	39.699	21.104	28.690		1'29.493
23)	40.186				1'30.266
24)	7'29.817				8'20.213
25)	39.942				1'30.939
26)	39.761				1'29.757
27)	30'17.368				31'27.523
28)	47.586				1'38.969
29)	38.873				1'28.562
30)	38.999	21.099	28.208		1'28.306
31)	38.905				1'28.676
32)	38.965				1'28.061
33)	39.028				1'27.999
34)	49.429	23.314	28.196		1'40.939
35)	38.931	20.896	28.112		1'27.939
36)	39.402	20.851	28.543		1'28.796
37)	38.987				1'28.147
38)	15'50.603		15'13.883		16'43.859
39)	39.499				1'28.926
40)	39.344	20.870	28.379		1'28.593
41)	39.231				1'28.348
42)	39.228	20.978	28.171		1'28.377
43)	50.186	30.466	28.348		1'49.000
44)	39.056				1'27.802
45)	39.119				1'28.253
46)	38.990	20.862	33.846		1'33.698
47)	49.639				1'39.514

Open Pit Lane 23/08/2010

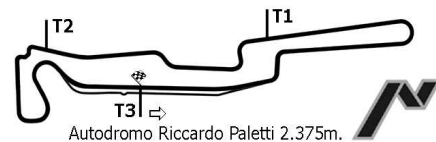
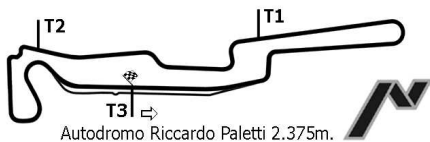
OPL 23/08/2010



ANALISI DEI TEMPI OPL POMERIGGIO

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
61	MENDONCA Diogo				
	PORCHE BOXTE				
1)					1'29.540
2)					1'32.548
3)	38.494				1'34.113
4)	38.261				1'27.539
5)	39.974				1'47.482
6)	39.118				1'28.628
7)	37.736				1'27.385
8)	37.998				1'27.628
9)	38.611				1'51.593
10)	45'29.272				46'27.589
11)	39.729	20.884	28.307		1'28.920
12)	37.924				1'27.167
13)	39.909				1'32.202
14)	38.455				1'27.783
15)	39.326	21.845	31.721		1'32.892
16)	17'51.736				18'44.567
17)	38.045				1'26.875
18)	38.443	22.093	32.343		1'32.879
19)	40.777				1'40.017
20)	44.920	21.159	28.120		1'34.199
21)	38.214				1'27.302
22)	38.248	20.598	28.099		1'26.945
23)	43'36.062				44'31.805
24)	37.737				1'26.220
25)	37.258				1'25.788
26)	10'07.429	22.475	29.195		10'59.099
27)	50.714				1'45.357
28)	37.358	21.325	27.823		1'26.506
29)	47.612	21.690	28.528		1'37.830
30)	38.916	21.480	28.091		1'28.487
31)	37.908	21.167	27.938		1'27.013

Open Pit Lane 23/08/2010
OPL 23/08/2010



ANALISI DEI TEMPI OPL POMERIGGIO

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

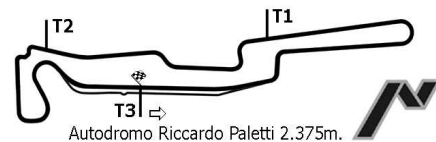
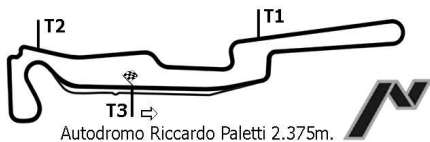
GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

63 FERRARI Luca

RENAULT CLIO

1)				1'30.348
2)				1'28.340
3)				1'27.915
4)				1'27.327
5)				1'29.130
6)				1'28.012
7)	32'37.442	27.566	32.637	33'37.645
8)	47.129	22.067	29.281	1'38.477
9)	3'17.460	21.258	28.144	4'06.862
10)	38.826	22.435	28.865	1'30.126
11)	41.467	20.910	29.109	1'31.486
12)	43.654			1'39.192
13)	39.463	21.138	28.157	1'28.758
14)	39.234	20.664	27.926	1'27.824
15)	39.463	20.650	27.813	1'27.926
16)	38.853	20.806	35.753	1'35.412
17)	46.585	25.248	31.297	1'43.130
18)	44.314	24.565	28.952	1'37.831
19)	40.531	20.613	28.030	1'29.174
20)	39.182	20.443	28.203	1'27.828
21)	38.708	20.352	30.565	1'29.625
22)	15'26.349	29.168	31.887	16'27.404
23)	10'41.152			11'40.951
24)	51.799			1'49.354
25)	43.548	23.781	32.061	1'39.390
26)	43.009	23.996	30.929	1'37.934
27)	16'02.391	26.453	33.386	17'02.230
28)	40.067	20.799	28.308	1'29.174
29)	39.300	20.581	28.114	1'27.995
30)	38.881	20.544	28.243	1'27.668
31)	39.111	20.559	27.869	1'27.539
32)	6'38.193	23.536	31.028	7'32.757
33)	39.212	20.513	28.179	1'27.904
34)	39.073	20.314	27.860	1'27.247
35)	59.687	21.281	28.366	1'49.334
36)	38.915	20.342	28.090	1'27.347
37)	38.967	22.694	28.346	1'30.007
38)	39.554	20.737	28.048	1'28.339

Open Pit Lane 23/08/2010
OPL 23/08/2010

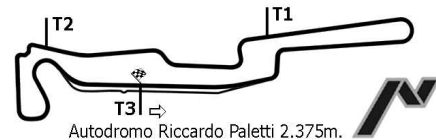
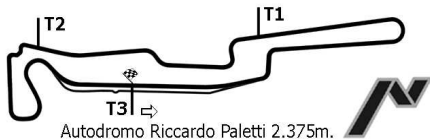


ANALISI DEI TEMPI OPL POMERIGGIO

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
64	PIRAZZI Matteo				
	FISHER FURY				
1)					1'22.849
2)					1'22.411
3)					1'22.584
4)					11'13.220
5)					5'10.452
6)					1'54.072
7)					1'23.553
8)					1'22.937
9)					1'23.518
10)					1'20.972
11)					1'20.827
12)					1'21.092
13)					15'33.228
14)					1'22.484
15)					1'21.528
16)					1'22.529
17)					1'21.032
18)					1'20.637
19)					1'21.001
20)					1'22.412
21)					1'21.850
22)					1'21.784
23)					1'21.299
24)					26'08.549
25)					1'23.344
26)					1'25.845
27)					1'25.916
28)					1'24.071
29)					1'21.121
30)					1'21.936
31)					1'21.856
32)					23'24.979
33)					1'21.955
34)					1'20.396
35)					1'20.322
36)					1'22.940
37)					1'20.601
38)					1'20.041
39)					1'33.041
40)					1'30.404
41)					1'20.586
42)					1'19.562
43)					1'19.975
44)					1'19.599
45)					1'20.088
46)					2'03.382

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

Open Pit Lane 23/08/2010
OPL 23/08/2010



ANALISI DEI TEMPI OPL POMERIGGIO

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

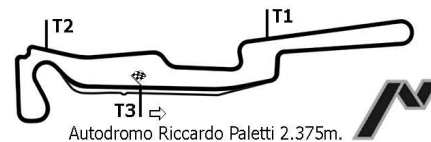
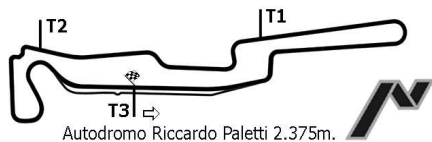
GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

65 RONZONI Marcello

PORCHE CAYMA

1)	03'02.745	21.451	28.229	1'28.098
2)	37.858	22.477	28.862	1'29.197
3)	38.240			1'27.880
4)	37.576	21.482	28.013	1'27.071
5)	38.635			10'57.814
6)	37.672	21.694	28.816	1'28.182
7)	37.562	21.173	28.327	1'27.062
8)	37.700	20.672	28.850	1'27.222
9)	57'06.276	21.799	29.491	57'57.566
10)	38.280	21.708	28.940	1'28.928
11)	37.124	21.080	28.322	1'26.526
12)	37.361	21.367	27.879	1'26.607
13)	37.019	20.752	28.098	1'25.869
14)	37.362	21.036	27.815	1'26.213
15)	38.016	20.774	28.018	1'26.808
16)	46.287			1'48.530
17)	44.420	21.978	28.155	1'34.553
18)	38.169	21.318	28.718	1'28.205

Open Pit Lane 23/08/2010
OPL 23/08/2010



ANALISI DEI TEMPI OPL POMERIGGIO

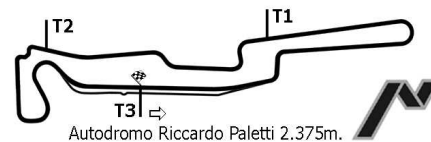
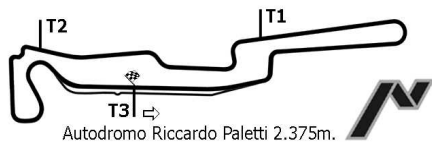
GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

66 ISACCHINI Alessandro
LOTUS ELEVEN

1)	06'39.313	20.044	26.708	1'27.720
2)	35.001	19.892	25.887	1'20.780
3)	34.752	19.758	25.971	1'20.481
4)	35.610	20.206	50.958	1'46.774
5)	26'59.828	20.646	26.822	27'47.296
6)	34.716	19.536	25.921	1'20.173
7)	34.915	19.375	25.781	1'20.071
8)	34.468	19.694	25.928	1'20.090
9)	35.271	19.470	26.226	1'20.967
10)	36.194	20.414	31.667	1'28.275
11)	34'06.145	20.130	26.495	34'52.770
12)	34.712	20.061	25.953	1'20.726
13)	35.094	19.680	26.047	1'20.821
14)	35.346	19.702	26.483	1'21.531
15)	35.112	19.911	26.664	1'21.687
16)	35.811	35.126	41.742	1'52.679
17)	37'56.542	21.281	26.390	38'44.213
18)	34.086	20.091	25.767	1'19.944
19)	33.780	19.132	25.822	1'18.734
20)	35.387	19.360	26.139	1'20.886
21)	34.461	19.237	26.345	1'20.043

Open Pit Lane 23/08/2010
OPL 23/08/2010



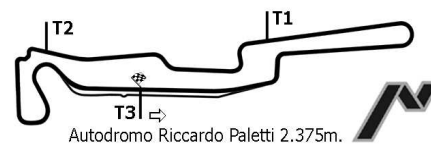
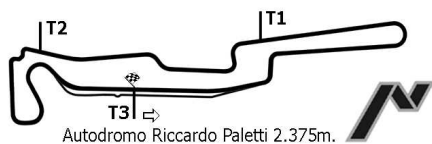
ANALISI DEI TEMPI OPL POMERIGGIO

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
67 MALAVASI Andrea					
					PORCHE GT3
1)					1'25.778
2)					1'22.609
3)					1'21.365
4)	10'41.240	19.843	26.345		11'27.428
5)	36.971	19.369	26.239		1'22.579
6)	34.998				1'20.969
7)	35.133	19.183	26.389		1'20.705
8)	34.938	18.935	25.921		1'19.794
9)	36.721				1'24.810
10)	34.402				1'27.117
11)	34.939	19.513	26.169		1'20.621
12)	35.079				1'20.957
13)	41.885				1'43.641
14)	51.691				1'56.316
15)	38.030				1'25.400
16)	35.525	19.772	32.320		1'27.617
17)	37.652	19.615	26.272		1'23.539
18)	35.296				1'20.422
19)	34.957				1'20.391
20)	35.293				1'19.840
21)	34.970				1'19.943
22)	34.975				1'20.842
23)	38.589				1'40.106
24)	42.157	19.751	25.880		1'27.788
25)	35.210				1'20.784
26)	34.546				1'19.595
27)	34.232				1'19.228
28)	34.067				1'19.471
29)	34.237				1'18.611
30)	34.398	18.799	25.502		1'18.699
31)	34.809				1'31.936
32)	33'47.364				34'41.258
33)	37.363	18.939	25.552		1'21.854
34)	34.755				1'21.807
35)	34.747				1'22.234
36)	34.575	19.493	26.961		1'21.029
37)	35.243	19.138	26.052		1'20.433
38)	34.396				1'18.337
39)	34.867	19.041	25.665		1'19.573
40)	34.309				1'18.980
41)	34.028				1'18.502
42)	33.501				1'18.845
43)	34.954				1'22.523
44)	7'22.177				8'06.984
45)	34.726				1'19.652
46)	34.417				1'18.974
47)	34.119	19.286	26.779		1'20.184
48)	35.128	19.130	26.776		1'21.034
49)	34.411				1'19.537
50)	35.313	20.008	27.205		1'22.526
51)	35.118				1'19.285
52)	33.949				1'18.394
53)	34.520				1'18.857
54)	34.857				1'19.914

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>FINISH</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>FINISH</i>	<i>TEMPO</i>
55)	34.327			1'18.913					
56)	34.188	23.710	26.116	1'24.014					
57)	34.557	19.155	26.035	1'19.747					
58)	33.687			1'17.985					
59)	46.872			1'56.636					
60)	52.010			1'48.756					
61)	34.084			1'18.775					
62)	34.438	18.923	25.337	1'18.698					
63)	34.157	18.848	25.404	1'18.409					
64)	34.762	18.760	25.801	1'19.323					

Open Pit Lane 23/08/2010
OPL 23/08/2010



ANALISI DEI TEMPI OPL POMERIGGIO

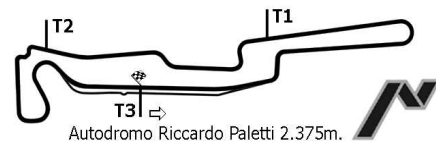
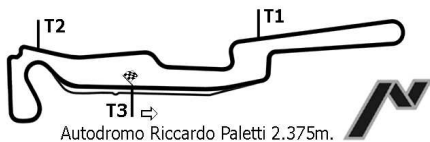
GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

68 AIELLO Giacomo
CLIO RS

1)	21'15.483	22.491	30.140	1'35.938
2)	42.709			1'35.373

Open Pit Lane 23/08/2010
OPL 23/08/2010

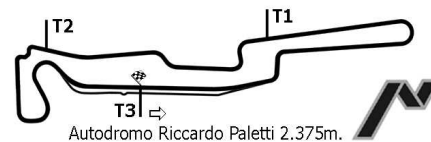
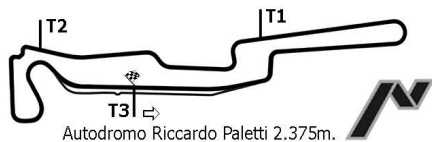


ANALISI DEI TEMPI OPL POMERIGGIO

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
69	ZANFORLIN Marco				
	ABARTH				
1)	6'39.463				1'35.658
2)	41.071				1'35.369
3)	40.866				1'34.084
4)	40.618				1'33.708
5)	40.814				1'34.030
6)	40.712				1'35.045
7)	40.642				1'33.535
8)	27'47.632				28'42.699
9)	42.658				1'35.436
10)	40.659				1'33.217
11)	40.489				1'33.037
12)	40.665				1'32.291
13)	40.419				1'33.366
14)	40.859				1'33.609
15)	32'40.369				33'33.590
16)	40.815				1'33.576
17)	42.607				1'35.878
18)	41.279				1'33.596
19)	41.801	24.687		29.551	1'36.039
20)	41.152				1'32.934
21)	41.273				1'33.350
22)	10'14.488				11'14.106
23)	41.253	22.613		29.815	1'33.681
24)	40.968				1'32.673
25)	40.223				1'33.307
26)	40.533				1'32.790
27)	40.651				1'33.103
28)	40.514				1'34.897
29)	41.043				1'33.438
30)	48.939				1'41.355
31)	40.669				1'34.115
32)	1'03.356				2'23.002
33)	33'54.771				34'49.380
34)	39.970				1'33.355
35)	50.334				1'45.551
36)	41.010				1'33.049
37)	40.597				1'31.941
38)	40.150				1'32.540
39)	40.550				1'34.553

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

Open Pit Lane 23/08/2010
OPL 23/08/2010



ANALISI DEI TEMPI OPL POMERIGGIO

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
70	ZAMBERLAN Franco				
	LOTUS ELISE				
1)	33'50.827	21.281	27.848		1'28.472
2)	36.996	21.555	27.393		1'25.944
3)	40.418	21.099	27.782		1'29.299
4)	35.783	20.198	29.197		1'25.178
5)	37.779	20.896	27.286		1'25.961
6)	36.451	20.541	27.592		1'24.584
7)	16'36.588	21.860	28.272		17'26.720
8)	38.347	22.164	28.295		1'28.806
9)	36.890	20.578	28.049		1'25.517
10)	36.322	20.935	27.754		1'25.011
11)	36.043	20.444	27.187		1'23.674
12)	35.346	19.789	26.913		1'22.048
13)	34.887	19.936	31.703		1'26.526
14)	51.441	26.467	31.280		1'49.188
15)	22'45.152	21.238	26.630		23'33.020
16)	36.987	20.512	26.336		1'23.835
17)	37.803	20.896	26.697		1'25.396
18)	36.323	22.616	26.966		1'25.905
19)	36.259	20.069	26.347		1'22.675
20)	34.765	19.898	26.543		1'21.206
21)	35.109	19.992	27.076		1'22.177
22)	18'22.600	22.656	28.278		19'13.534
23)	37.339	22.866	26.854		1'27.059
24)	35.666	19.781	26.907		1'22.354
25)	35.814	21.196	26.553		1'23.563
26)	36.388	20.828	26.624		1'23.840
27)	37.727	20.089	26.271		1'24.087
28)	35.314	20.934	26.431		1'22.679
29)	35.170	19.985	26.534		1'21.689
30)	35.021	19.805	26.474		1'21.300
31)	35.432	19.890	26.197		1'21.519
32)	35.757	20.166	27.031		1'22.954
33)	35.770	19.890	26.305		1'21.965
34)	52.890	24.127	36.934		1'53.951
35)	49.154	26.628	30.726		1'46.508
36)	53.120	24.343	28.835		1'46.298
37)	36.050	20.064	27.936		1'24.050
38)	35.093	19.755	26.248		1'21.096
39)	38.722	20.079	27.503		1'26.304
40)	35.225	19.827	26.741		1'21.793
41)	35.202	19.662	26.771		1'21.635

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea